TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM **CÔNG TY CP ĐẦU TƯ CẢNG CÁI LÂN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Số: 250CV-CPI "V/v Giải trình kết quả kinh doanh lỗ quý III năm 2016 và lãi quý III năm 2017"	*Hạ long, ngày 19 tháng 10 năm 2017*

Kính gửi: **Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

Căn cứ Thông tư 155/2015/TT-BTC ngày 06/10/2015 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty CP đầu tư Cảng Cái Lân kính gửi đến Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội một số nguyên nhân dẫn đến kết quả kinh doanh lỗ năm 2016 và lãi 6 tháng đầu năm 2017:

I/ Kết quả kinh doanh quý III năm 2016:

Trong quý III cũng như cả năm 2016 là năm gặp nhiều khó khăn do một số nguyên nhân:

- Vận tải và dịch vụ vận tải *(là ngành nghề kinh doanh chính của công ty)* giảm mạnh do lượng hàng biên giới liên tục giảm trong nhiều năm qua, giá xăng dầu, giá các loại phí ngày càng tăng, giá dịch vụ giảm dẫn tới lợi nhuận thấp.

- Giá trị kim ngạch xuất khẩu dăm gỗ của Việt Nam giảm 50% so với năm 2015 do một số nguyên nhân như thuế suất, và trong khi đó mặt hàng dăm gỗ là một trong những mặt hàng chính của CPI tại thời điểm này, do đó đã có những ảnh hưởng không nhỏ tới kết quả kinh doanh của công ty.

- Các mặt hàng khác như nông sản, xi măng tiếp tục chịu sự cạnh tranh của các đơn vị dịch vụ dẫn tới sản lượng, lợi nhuận giảm. Tại thời điểm này Công ty thực hiện dịch vụ đối với hàng nông sản chỉ là cung cấp dịch vụ giao nhận cho khách hàng nhỏ lẻ của một chuyến tàu nên doanh thu và lợi nhuận rất thấp.

- **Sản lượng hàng hóa quý III năm 2016**:

- Hàng rời đạt: 94.464 tấn
- Hàng container: 1.237 teu
- Doanh thu quý III năm 2016 đạt: 8.769.454.109 đồng

Trong quý III năm 2016, các dịch vụ của các mặt hàng phải giảm giá để cạnh tranh dẫn đến lợi nhuận trước thuế từ hoạt động sản xuất kinh doanh trong quý III năm 2016 thấp. Lợi nhuận: (112.455.267)đồng do kinh doanh không hiệu quả, doanh thu không đủ bù chi phí. Trong đầu quý IV/2016, dưới sự chỉ đạo của Hội đồng quản trị và sự nỗ lực của

Ban lãnh đạo đã triển khai các giải pháp để cắt lỗ và đảm bảo sự phát triển bền vững của công ty:

1/ Giải pháp về nhân sự:

- Rà soát, sắp xếp lại nhân sự toàn công ty, tinh giảm bộ máy, giảm lượng nhân viên lao động gián tiếp. Tăng cường đội ngũ nhân viên marketing có trình độ chuyên môn, có năng lực để nâng cao hiệu quả của công tác marketing.

2/ Phương án tài chính

- Đẩy mạnh công tác đôn đốc thu hồi công nợ, nắm rõ tình hình thanh toán của khách hàng.

- Thanh lý và bán các tài sản không dùng đến hoặc không hiệu quả trong sản xuất kinh doanh để lấy nguồn vốn đầu tư mới; Cắt giảm chi phí văn phòng, chi phí quản lý.

3/ Nhiệm vụ sản xuất kinh doanh

- Giữ vững các dịch vụ công ty đang cung cấp như xi măng, dăm gỗ, dịch vụ

- Mở rộng dịch vụ, chuyển hướng kinh doanh sang các mặt hàng khác ngoài những mặt hàng công ty đang cung cấp dịch vụ.

- Tiếp cận và triển khai xếp dỡ, lưu kho hàng nông sản cho các khách hàng (là chủ hàng) và đã đạt được những kết quả nhất định. Trong tháng 11 và 12 năm 2016 đã triển khai đón 02 tàu với sản lượng hơn 50.000 tấn. Trong giai đoạn này Công ty đã marketing và làm việc trực tiếp với các chủ hàng (là các nhà cung cấp) để đưa tàu về cảng CICT, trực tiếp thực hiện dịch vụ xếp dỡ và lưu kho phân chia cho các chủ hàng (là người mua hàng) nên rất hiệu quả, đảm bảo lợi nhuận đời sống cho CBNV công ty đồng thời đưa tàu về khai thác tại cảng CICT.

II/ Kết quả kinh doanh quý III năm 2017

*** Nguyên nhân**

- Đối với hàng rời: Công ty tiếp tục triển khai làm hàng xi măng, than,...cho các khách hàng, đồng thời từ thành công trong việc marketing hàng nông sản từ cuối năm 2016 nên trong quý III cũng như 9 tháng năm 2017 sản lượng đạt được từ mặt hàng nông sản là khả quan.

- Đối với hàng container: Trong năm 2017 nói chung, quý III năm 2017 riêng, hãng tàu Hyundai và Zim vẫn tiếp tục đưa tàu về xếp dỡ tại cảng CICT với tần suất 01 chuyến/tuần, CPI phối hợp CICT trong việc cung cấp chuỗi các dịch vụ:

+ Đại lý hàng hải cho hàng tàu Hyundai

+ Lai dắt, khai báo Hải quan, giao nhận và vận chuyển bằng sà lan hàng container từ cảng CICT về Tranvina và ngược lại cho hàng Hyundai và ZIM

+ Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng container cho các khách hàng có hàng trên tàu Zim và Hyundai

*** Kết quả kinh doanh quý III năm 2017**

Sản lượng hàng hóa:

- Hàng rời: 94.464 tấn
- Hàng container: 12.436 cont
- Doanh thu: 18.914.720.976 đồng

Dưới sự chỉ đạo của Hội đồng quản trị và sự nỗ lực của Ban lãnh đạo Công ty, kết quả kinh doanh quý III năm 2017 đã gặt hái được những thành công nhất định mang lại lợi nhuận trước thuế là 557.768.592 đồng.

Trên đây là giải trình nguyên nhân lỗ của quý III năm 2016, lãi của quý III năm 2017.

Công ty CP đầu tư Cảng Cái Lân xin trân trọng báo cáo để Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng cám ơn!

CÔNG TY CP ĐẦU TƯ CẢNG CÁI LÂN

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ CẢNG CÁI LÂN

TỔNG GIÁM ĐỐC

Phạm Văn Toàn

Nơi nhận:
- Như trên;
- Lưu VT-HC.